Jakelussa mainituille

TARKASTUKSET PIHLAJASAARISSA, HERNESAARESSA JA JÄTKÄSAARESSA

TY 13-02784

Toiminnanharjoittajat	Helsingin Satama / Helsingin kaupungin rakennusvirasto
Kohteiden osoite	Läntinen ja Itäinen Pihlajasaari, 00150 Helsinki Hernesaaren eteläkärki, 00150 Helsinki Saukonnokka, Melkinlaituri ja Sammonlaituri (Jätkäsaari), 00220 Helsinki
Aika	7. ja 8.10.2013
Läsnä	Jukka Puttonen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus Petri Puttonen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus (7.10.2013) Harri Pasanen, Helsingin kaupungin ympäristökeskus (8.10.2013)

Tarkastusten aihe

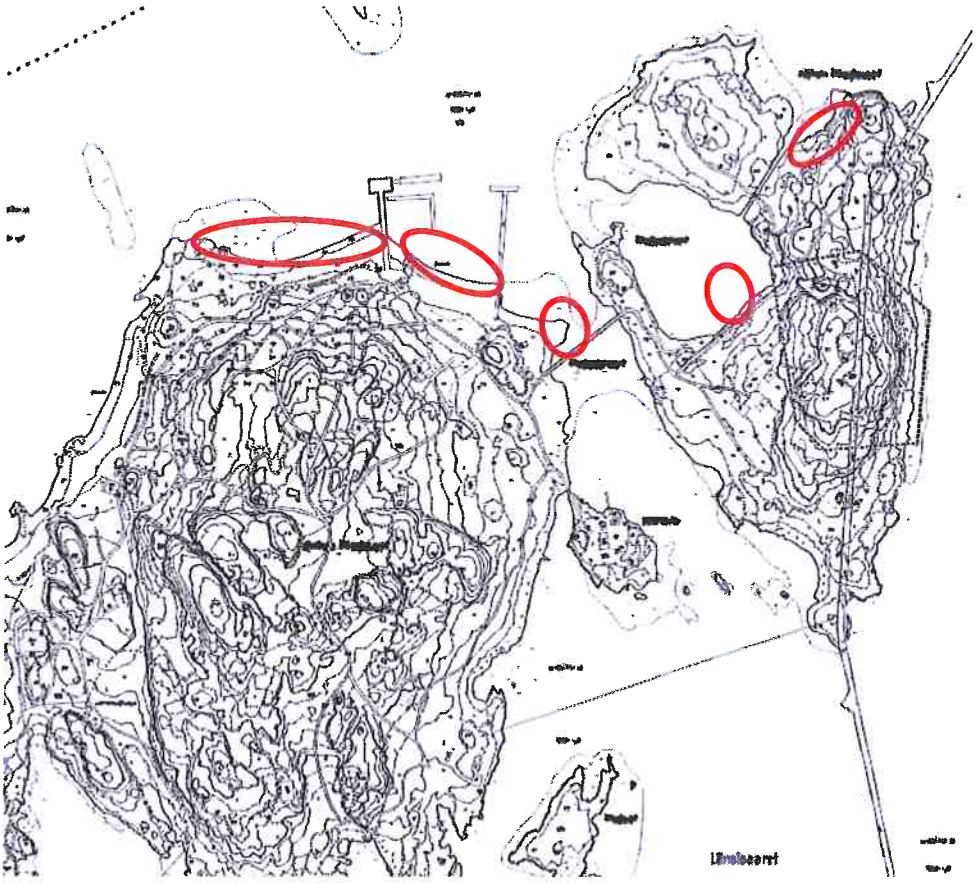
Ympäristökeskukselle on 4.10.2013 ilmoitettu, että Pihlajasaarten rantaan on ajautunut suuria määriä kelluvaa jätettä, jossa on ollut mukana sekä muoviletkua ja –putkia että lasikuitulankoja.

Tarkastuksissa todettu

Tarkastuksessa 7.10.2013 aamupäivällä käytiin Läntisessä ja itäisessä Pihlajasaaressa. Saarten pohjoisrannoilla oli paikoin hyvin runsaasti nalliletku- ja panosputkijätettä. Tämän jätteen tiedettiin olevan peräisin Länsimetron tunnelirakennustyömaalta, josta se on kulkeutunut loheen mukana Jätkäsaaren eteläkärjen täyttötyömaille ja edelleen mereen. Vielä enemmän rannoilla oli kuitenkin lyhyttä, noin 5 cm mittaista lasikuitu- tai muovilankaa, jonka alkuperästä ympäristökeskuksella ei ollut tietoa.

Jätettä oli saarten pohjoisrannoilla ja sisälahdissa kartassa esitetyllä alueella. Paikalla olleen liikuntaviraston työntekijän mukaan jäte oli rantautunut viikkojen 39 ja 40 aikana vallinneiden pohjoisenpuoleisten tuulten aikana. Jätettä oli kerätty viikolla 40 talteen jo toistakymmentä jätesäkillistä.

Jätteestä otettiin näyte.



Samana päivänä käytiin Hernesaaren eteläkärjessä. Siellä ei havaittu maalla tai meressä minkäänlaisia merkkejä lasikuitujätteestä. Räjähdystarvikejätettä ja muuta roskaa oli rannalla melkoisesti.

Tarkastuksessa 8.10.2013 käytiin Jätkäsaaressa Melkinlaiturilla, Saukonnokassa ja Sammonlaiturin täyttöalueella sekä Rudus Oy:n betoniasemalla. Melkinlaiturilla ei maalla tai meressä havaittu kuitujätettä. Saukonnokassa kuitua oli meressä, mutta ei louheen seassa rannalla. Rudus Oy:n betoniaseman henkilökunta ilmoitti näytekuidun nähtyään, että kyseistä kuitua käytetään betonin sidosaineena.

Sammonlaiturin eteläkärjessä oli täyttömaan joukossa varsin runsaasti samaa lasikuitulankaa kuin Pihlajasaaressa. Sitä oli myös meressä. Paikalla olleen Lou-Rak Oy:n työntekijän mukaan tunnelilouheen mukana on tuotu myös betonijätettä.

Nalliletku- ja panosputkijätettä oli paikoin erittäin runsaasti rannalla lähellä vesirajaa louheen joukossa.

Huomautukset tarkastusten johdosta

Tarkastusten ja ympäristökeskuksen saamien lisätietojen perusteella Pihlajasaarten pohjoisrannalle ajautunut jäte on peräisin Länsimetron tunnelityömaalta. Samaa jätettä oli runsaasti Jätkäsaaren ja Hernesaaren etelärannoilla lähellä vesirajaa. Ympäristökeskus katsoo, että kohteissa on rikottu jätelain 72 §:ssä tarkoitettua roskaamiskieltoa ja lain 73 §:n mukainen siivoamisvelvollinen on jätepitoisen louheen vastaanottaja. Luvan louheen käyttöön meritäyttöön ovat saaneet Helsingin Satama ja Helsingin kaupungin rakennusvirasto. Ympäristökeskus kehottaa näitä tahoja ryhtymään mitä pikimmin toimenpiteisiin roskaantuneiden ranta-alueiden siivoamiseksi Pihlajasaarten pohjoisrannalla sekä Jätkäsaaren ja Hernesaaren etelärannoilla. Toimenpiteillä on kiire, koska syysmyrskyt ja nouseva merenpinta huuhtovat osan jätteestä uudelleen mereen.

Lisätietoja antaa tarvittaessa ympäristötarkastaja Jukka Puttonen, puhelin (09) 310 31005, sähköposti jukka.puttonen@hel.fi.

YMPÄRISTÖVALVONTAYKSIKKÖ

Merja Kurki-Suonio
vs. ympäristöpäällikkö

Jukka Puttonen
ympäristötarkastaja

JAKELU

mikko.suominen@hel.fi
juha.sorvali@hel.fi
juhani.rasanen@hel.fi
juha.puumalainen@hel.fi

TIEDOKSI

sanna.kallionpaa@hel.fi
marjo.vuola@ely-keskus.fi
jani.vyyrylainen@boskalis.fi
maiju.rasanen@rudus.fi